

HYUNDAI

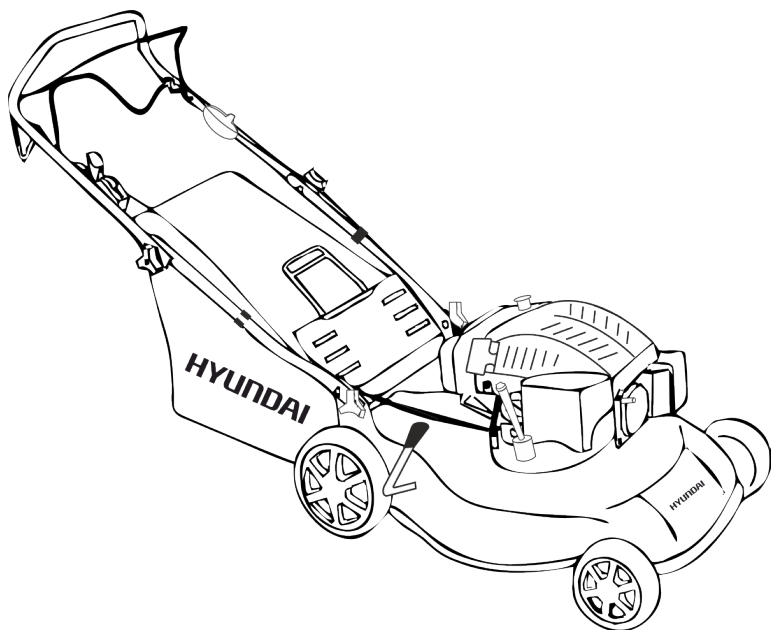
Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Naudotojo vadovas

Benzininė žoliapjovė

L 5100S

L 5500S



Prieš pradėdami eksploatuoti įdėmiai
perskaitykite naudotojo vadovą

Skyrius

Pastabos	03
Įvadas	04
Techninės charakteristikos.....	05
Komplektas.....	05
Gaminio aprašymas	06
Bendras vaizdas	07
Sudėtinės dalys	07
Saugos informacija.....	08
Simbolių aprašymas	12
Surinkimas ir parengimas darbui	13
Darbas žoliapjove	18
Techninis aptarnavimas	22
Gedimų paieška	29

Pastabos


Ženklavimo paaiškinimai:

L - Lawn mower (žoliapjovė)
50** (55**) - pjovimo plotis, cm.
S - yra galinių ratų pavara

Hyundai gaminio serijinis numeris yra nurodytas prie gaminio tvirtinamoje lentelėje, čia taip pat yra informacija apie pagaminimo datą:

- 1) Pagaminimo metai
- 2) Pirmoji gaminio modelio pavadinimo raidė
- 3) Techninė informacija
- 4) Pagaminimo mėnuo
- 5) Serijinis numeris

15ST0600001



Pavyzdžio numerio atšifravimas: pagaminta 2015 metų birželį.

Gamintojas turi teisę keisti gaminių konstrukciją, dizainą ir komplektavimą. Atvaizdai instrukcijoje gali skirtis nuo realių mazgų ir užrašų ant gaminio.

Įvadas

Sveikiname Jus įsigijus HYUNDAI žoliapjovę.

Toliau bus aprašoma HYUNDAI žoliapjovių modelių saugos technika ir jų aptarnavimo bei naudojimo procedūros.

Šiame dokumente yra pateikiama naujausia publikavimo metu turima informacija. Prašome atsižvelgti į tai, kad kai kurie gamintojo pakeitimai gali būti neįtraukti į šį vadovą. Atvaizdai ir brėžiniai gali skirtis nuo realaus gaminio.

Kilus eksploatavimo neaiškumams, vadovaukitės vadovo pabaigoje esančia naudinga informacija.

Prieš pradėdami dirbti žoliapjovė būtinai įdėmiai perskaitykite visą naudotojo vadovą. Tai padės išvengti galimų traumų ir įrangos sugadinimo

Techninės charakteristikos

Modeliŝs	L5100S	L5500S
Variklio modelis	Hyundai ICV180	Hyundai ICV180
Iŝeinanti galia, AI	6	6
Variklio tūris, cm ³	179	179
Benzino bako talpa,	1,0	1,0
Karterio talpa, l	0,5	0,5
Pjovimo plotis, cm	50	55
Pjovimo aukŝtis min., mm	25	25
Pjovimo aukŝtis maks., mm	85	85
Ŗolės kaupyklos tūris, l	60	60
Pjovimo aukŝčio reguliavimas	centrinis	centrinis
Ratų diametras (priekiniai/ga- liniai), coliais	8/10	8/10
Turbina	yra	yra
Pjaunantis peilis	2-jų briaunų	2-jų briaunų
Korpuso medžiaga	plienas	plienas
Ŗoninis Iŝmetimas	yra	yra
judėjimo pavara	yra	yra
Svoris, kg	42	46,5

Komplektas

Tiekiamą komplektą sudaro:

Pakuotė	-1 vnt.
Ŗolės pjovimo peilis	-1 vnt.
Ŗolės kaupykla	-1 vnt.
Ŗvakių raktas	-1 vnt.
Naudotojo vadovas	-1 vnt.
Pakuotė	-1 vnt.

Bendras vaizdas

Benzininės HYUNDAI žoliapjovės puikiai padeda sodo sklype pjauti bet kokio ploto vejas.

Visos žoliapjovės yra su galingu varikliu ir TURBINA veikiančia kartu su AERO-PEILIU taip padeda lengviau pjauti aukštą ir net šlapią žolę.

HYUNDAI žoliapjovės pasižymi centriniu pjovimo aukščio reguliavimu, didesnio diametro ratais su guoliais, talpia žolės kaupykla ir tvirtu plieniniu korpusu.

TURBINA skirta galingo oro srauto sukūrimui, reikalingo nupjautos žolės surinkimui ir žolės kaupyklos pripildymo padidimui 30 proc.

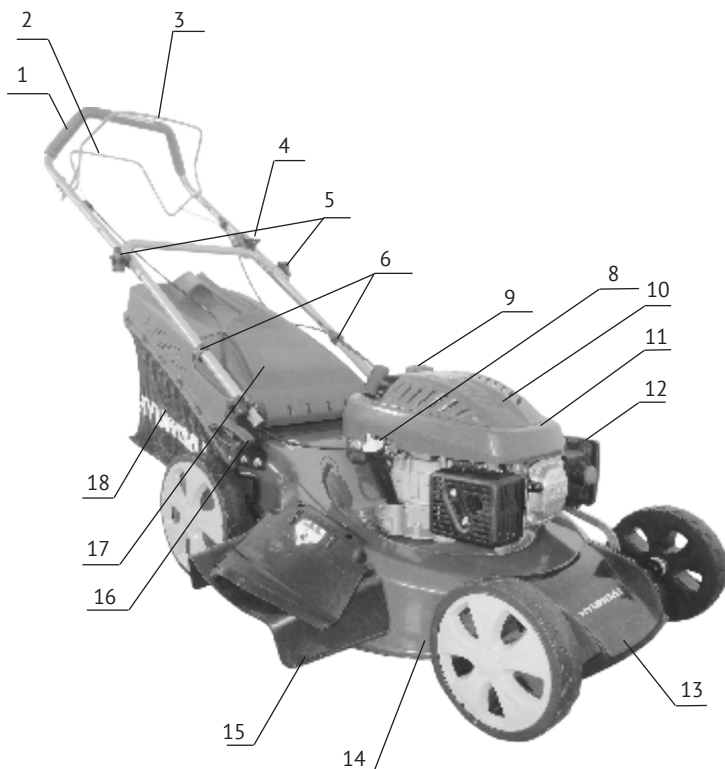
AERO-PEILIS pagamintas iš ypač tvirto plieno ir turi specialius sparnelius papildomam oro srautui sukurti, kuris didina žolės kaupyklos pripildymą.

SIURBLIO POVEIKIS pasiekiamas naudojant **TURBINĄ** kartu su **AERO-PEILIU** - įsiurbiamą net aukštą žolę ir šlapi lapai.

3 IN 1 sistema leidžia pasirinkti vieną iš trijų darbo režimų ir pjauti visų tipų žolę. 3 pagrindinės sistemos funkcijos yra šios:

- ◆ Žolės pjovimas ir surinkimas į kaupyklą;
- ◆ Mulčiamas;
- ◆ Šoninis išmetimas.

Bendras vaizdas



Sudėtinės gaminio dalys

1	Viršutinė rankena
2	Galinių ratų pavaros svirtis
3	Variklio stabdymo svirtis
4	Peilio sukimosi greičio reguliavimas
5	Greito prispaudimo fiksatoriai
6	Troselių fiksatoriai
7	Starterio rankenėlė
8	Alyvos įpylimo anga
9	Degalų bako talpa
10	HYUNDAI variklis
11	Degimo žvakė
12	Oro filtro korpusas
13	Metalinis korpusas
14	Pjaunantis peilis
15	Šoninio išmetimo kreipėjas
16	Pjovimo aukščio reguliavimo rankena
17	Žolės kaupyklos dangtis
18	Žolės kaupykla

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Dirbant su įrenginiu būtina laikytis nurodytų saugos technikos reikalavimų:

- ◆Prieš naudojant pirmą kartą būtina išsamiai perskaityti eksploataavimo instrukciją ir saugoti ją ateičiai.
- ◆Prieš pradėdamas eksploatuoti prietaisą naudotojas turi susipažinti su žoliapjovės funkcijomis ir valdymo elementais.
- ◆Operatorius turi žinoti, kaip nedelsiant sustabdyti žoliapjovės darbinį mazgą ir jos variklį.
- ◆Žoliapjovės darbo metu visuomet būtina laikytis šioje eksploataavimo instrukcijoje esančių rekomendacijų. Kitaip kyla traumų pavojus ir įrangos pažeidimo galimybė.
- ◆Jungti žoliapjovę leidžiama tik tuomet, jei operatorius yra geros fizinės ir psichinės būklės.
- ◆Draudžiama dirbti žoliapjovėje išgėrus vaistų, alkoholinių gėrimų arba narkotikų. Jie gali turėti neigiamą poveikį dirbančiojo reakcijai.
- ◆Ši įranga skirta tik žolės šienavimui ir surinkimui. Žoliapjovę naudoti kitiems tikslams draudžiama.

Traumų pavojus!

- ◆Dirbti žoliapjovėje leidžiama tik perskaičiusiems naudojimo instrukciją asmenims. Jokiu būdu negalima patikėti įrangos valdymo vaikams.
- ◆Žinokite, kad operatorius arba naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus bei sukeltą pavojų kitų asmenų sveikatai ir turtui.
- ◆Niekuomet nenaudokite žoliapjovės, jei greta darbo zonos yra žmonių, vaikų ir gyvūnų.
- ◆HYUNDAI žoliapjovė atitinka galiojančių europinių normų reikalavimus saugos technikai. Dėl saugumo neatlikite jokių pakeitimų įrangos konstrukcijoje.
- ◆Saugantis užsidegimo variklis ir išmetimo vamzdis turi būti švarūs – nepadengti žole, lapais, nutekėjusia alyva (tepalu) ir degalais.

Parengimas darbui

- ♦ Įrangos eksploatavimo metu visuomet dėvėkite tvirtą apavą neslidžiu padu ir ilgus kelnes. Neleidžiama dirbti su įranga be batų arba dėvint sandalus.
- ♦ Prieš pradėdami darbą visuomet vizualiai paikrinkite, ar įranga ir detalės nesusidėvėję, ar nėra pažeidimų. Jei pjaujančios briaunos arba tvirtinimo varžtai pažeisti, būtina pakeisti visą komplektą, kad nepažeisti įrangos balanso.
- ♦ Rūpestingai patikrinkite numatytą žoliapjovės naudojimo vietą ir pašalinkite visus pašalinius daiktus.
- ♦ Kad įranga veiktų patikimai, priveržkite visus varžtus ir sriegius iki galo.

Veiksmai dirbant žoliapjove

- ♦ Junkite variklį pagal nurodymus ir tik esant saugiam peilio atstumui nuo kojų.
- ♦ Pjauti leidžiama tik dienos metu arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- ♦ Rankomis ir kojomis negalima liestis prie besisukančių ir pjaunančių elementų, būti po jais.
- ♦ Įjungiant variklį negalima palenkti žoliapjovės.
- ♦ Darbo metu negalima skubėti, judėti reikia tolygiai ir ramiai.
- ♦ Ypatingai atsargiai elkitės posūkio metu arba traukdami žoliapjovę į save.
- ♦ Galima naudoti žoliapjovę kalvotoje vietovėje, jei šlaitų nuolydis neviršija 15°. Šlaituose būtina pakankama atrama kojoms.
- ♦ Naudojant žoliapjoves su ratukais rekomenduojama šienauti išilgai šlaito paviršiaus (niekuomet nejudėti žemyn ir aukštyn).
- ♦ Draudžiama dirbti žoliapjove, jei apsauga yra sugedusi arba nėra įrengtų apsauginių mechanizmų, pavyzdžiui uždangų ir/arba žolės kaupyklos.

Informacija apie saugą

- ♦ Venkite pernelyg ilgai dirbti žoliapjove, nes ilgalaikis vibracijos poveikis operatoriaus rankoms gali būti kenksmingas.
- ♦ Veikiant varikliui jokiū būdu nekelkite žoliapjovės aukštyn.
- ♦ Pašaliniam asmenims darbo zonoje būti draudžiama.

Sustabdykite variklį esant tokioms aplinkybėms:

- įranga palikta be priežiūros;
- prieš užpildymą degalais;
- prieš pakeičiant žolės kaupyklą;
- prieš užkimštos dekos valymą;
- prieš tikrinimą, valymą arba žoliapjovės remontą;
- prieš pjovimo aukščio reguliavimą;
- po pašalinio daikto smūgio: patikrinkite žoliapjovę dėl pažeidimų ir, jei būtina, iki naujo įjungimo ją suremontuokite;
- prasidėjus nenormaliai žoliapjovės vibracijai (patikrinti nedelsiant);
- prieš transportavimą.

• Išjungus variklį uždarykite droselinę sklendę, o jei variklis yra su degalų kraneliu – uždarykite jį baigę darbą.

ATSARGIAI!

Benzinas yra labai toksiškas ir degus!

- ♦ Benzina laikykite tik tam skirtose talpose.
- ♦ Benzina laikykite toli nuo kibirkščių šaltinių, atviros liepsnos, nuolatinio degimo, tai pat - toli nuo šilumos ir kitų užsidegimo šaltinių.
- ♦ Įrangą transportuokite tik tuščiu degalų baku ir uždarytu degalų bako kraneliu (jei yra).
- ♦ Jei benzino baką reikia ištuštinti, įjunkite variklį ne patalpose, kad degalai pilnai išsibaigtų.
- ♦ Degalų papildymą atlikite tik atviroje vietoje. Nerūkykite papildymo metu.

Informacija apie saugą

- ◆ Degalų bako nepripildykite pilnai – pilkite degalų iki apie 4 cm lygio žemiau įpylimo kanalo, kad liktų vietos degalų išsiplėtimui.
- ◆ Benzina pilti būtina iki variklio įjungimo. Variklio darbo metu arba jam neataušus, negalima atidaryti benzino bako dangtelio ir papildyti degalų kiekio.
- ◆ Jei prapylėte benzina pro šalj, paleisti variklį galima tik nuvalius benzinu užpiltą paviršių. Nejunkite degimo iki tol, kol benzino garai neišgaravę (nutrinkite sausiai).
- ◆ Benzino bako dangtelis turi būti sandariai uždarytas.
- ◆ Saugumo sumetimais būtina patikrinti degalų vamzdyną, benzino baką, benzino bako dangtelį ir sujungimus – žiūrėti, ar nėra pažeidimų ir nesandarumų. Esant būtinybei, atitinkamus mazgus reikia pakeisti.
- ◆ Būtina pakeisti pažeistus duslintuvus ir apsaugines plokštes.
- ◆ Niekuomet nepalikite įrangos patalpoje, jei degalų bake yra benzino. Kyla pavojus, kad benzino garai kontaktuos su atvira ugnimi arba kibirkštimis ir užsidegs.
- ◆ Prieš perkeliant įrangą į uždarą patalpą, leiskite varikliui ataušti.
- ◆ Žoliapjovės variklis darbo metu išskiria atidirbusias dūjas. Niekuomet nenaudokite motorizuotos įrangos uždaroje arba prastai vėdinamoje patalpoje. Kyla tiesioginis pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo!

Informacija apie saugą



B1 B2 B3 B4 B5 B6,B7

- B1:** Prieš naudojimą įdėmiai perskaitykite naudotojo vadovą.
- B2:** Stebėkite, kad pavojingoje zonoje nebūtų žmonių.
- B3:** Atliekant remonto darbus būtina nuimti degimo žvakės gaubtą ir po to uždėti jį pagal eksploatacavimo vadovo nurodymus.
- B4:** Prieš naudojimą variklį reikia pripildyti alyva ir benzinu! Draudžiama pilti benziną į baką kuomet variklis dirba.
- B5:** Rankų ir kojų sužeidimų pavojus. Nelieskite judančių detalių!!!
- B6:** Judėjimo metu būtinai dėvėkite apsauginius akinius ir ausines jūsų apsaugai.
- B7:** Benzinas yra lengvai užsideganti medžiaga. Leiskite varikliu ataušti 2 min. prieš degalų įpylimą.

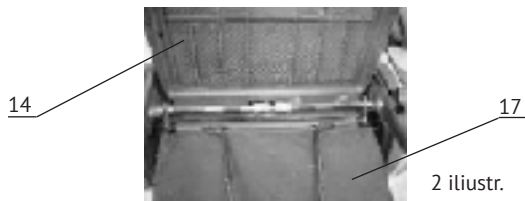


**Maksimalus
triukšmo lygis: CMD=96dB(A)**

**Ženkla ant rankenos judėjimo apsakų regulia-
vimui:**

Didžiausias greitis: () : Pjovimo eiga
Minimalus greitis: () : Apsukos laisva eiga

Žolės kaupyklos uždėjimas (2 iliustr.)



1. Pakelti dangtį (14) ir pakabinti kaupyklą ant išilginės ašies ant dviejų kablių
2. Nuleisti dangtį (14).

Žolės kaupyklos nuėmimas

1. Pakelti dangtį (14) , paimti už kaupyklos rankenos (17) ir iškelti ją.
2. Nuleisti dangtį (14).

Pastaba:

1. Eksploatuojant žoliapjovę be žolės kaupyklos, uždaras korpusas apims daugiau pjaunamos žolės. Jei žolė labai sultinga ar aukšta, galimas dekų užsikimšimas. Jei kemšasi, sumažinkite judėjimo greitį. Taip pat galima padidinti pjovimo aukštį.
2. Jei pageidaujate palikti nupjautą žolę ant vejų, rekomenduojama naudoti mulčiuojantį peilį (nėra komplekte, įsigyjamas atskirai).

Dėmesio!

Nuėmus žolės kaupyklą, dangtis (14) automatiškai užsidaro, kad apsaugotų operatorių nuo peilio atmetamų objektų.

Surinkimas ir parengimas darbui

Rankenos reguliavimas

Prieš pradėdami darbą žoliapjovė būtinai priveržkite rankenos tvirtinimus (4).

Viršutinę rankeną sureguliuokite savo ūgiui. Šiuo tikslu atlaisvinkite viršutinius fiksatorius (4) ir nustatykite rankeną reikiamame aukštyje. Priveržkite fiksatorius.

Fiksatoriai gali būti atlaisvinti kuomet rankenos sudedamos sandėliavimui arba transportavimui.

Procedūra atliekama šia tvarka (3 iliustr., 4 iliustr.):



3 iliustr.



4 iliustr.

1. Nuimkite žolės kaupyklą ir uždėkite ją ant variklio taip, kad jos anga būtų priešais žoliapjovę.
2. Atlaisvinkite rankenos fiksatorius, pasukite apatinę rankeną, kaip parodyta iliustracijoje. Sudėjus, stenkitės išvengti valdymo trosų susilenkimo ir persisukimo.

Pjovimo aukščio reguliavimas

ĮSPĖJIMAS: Judantis peilis gali sukelti rimtus pažeidimus ir sunkias traumas. Prieš pradėdami reguliuoti pjovimo aukštį būtinai išjunkite motorą.

Priklausomai nuo modelio, esama iki 7 pjovimo aukščio reguliavimo lygių: nuo 25 mm iki 85 mm. Faktinis aukštis keisis priklausomai nuo vejos ir grunto sąlygų.

Pjovimo aukščio reguliavimui patraukite reguliavimo svirtį (13) link rato ir perkelkite ją į numatytą įrantą. Pasirinkite tinkamą pjovimo aukštį pagal vejos pjovimo poreikius. 35 - 55 mm pjovimo aukštis tinka daugumai vejų vėsiu oru.

Surinkimas ir parengimas darbui

Priklausomai nuo modelio, esama iki 7 pjovimo aukščio reguliavimo lygių: nuo 25 mm iki 85 mm. Faktinis aukštis keisis priklausomai nuo vejos ir grunto sąlygų.

Pjovimo aukščio reguliavimui patraukite reguliavimo svirtį (16) link rato ir perkelkite ją į numatytą įrantą. Pasirinkite tinkamą pjovimo aukštį pagal vejos pjovimo poreikius. 35 - 55 mm pjovimo aukštis tinka daugumai vejų vėsiu oru. Aukštesnis pjovimas būtinas vejos apsaugai karštais vasaros mėnesiais. Konsultaciją dėl konkrečių žolės tipų ir pjovimo sąlygų gausite vietiniame sodininkystės centre.

Mulčiavimas

Mulčiavimo metu, vienu peilio pasisukimu žolė nupjaunama, po to nukertama ir sugrąžinama žemėn.

Susmulkinta žolė tampa natūralia trąša.

Mulčiavimo patarimai:

- Įprastai pjaunama daugiausia 2 cm aukštyje, kuomet žolė yra nuo 4 iki 6 cm aukščio.
- Naudokite specialų peilį.
- Nepjaukite drėgnos žolės.
- Nustatykite maksimalų variklio apskukų greitį.
- Judėkite tikėjimo greičiu
- Reguliariai valykite mulčiavimo pleištą, vidines korpuso dalis ir mulčiavimo peilį.

Mulčiavimo nustatymai

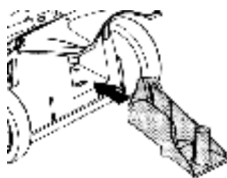
Pastaba: Atliekamas tik išjungus variklį ir nejudant peiliui.

Pakelti dangtį (17) ir išimti žolės kaupyklą (18).

Uždaryti galinio išmetimo angą pleištu (žr. 5 iliustraciją).

Užtvirtinti mulčiuojantį pleištą žoliapjovės korpuse – apatinio šoninio pleišto fiksavimo išsikišimas turi patekti į angą korpuse.

Surinkimas ir parengimas darbui



5a iliustr.



5b iliustr.

nuleisti galinį dangtį (17) į jo vietą.

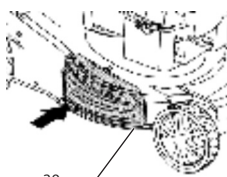
Šoninis išmetimas

Pastaba: Atliekamas tik išjungus varilį ir nejudant peiliui.

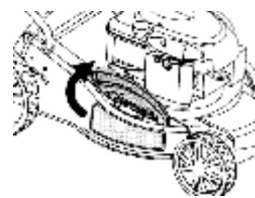
Pakelti dangtį (17) ir išimti žolės kaupyklą (18). Uždaryti galinio išmetimo angą pleištu (žr. 5 iliustraciją). Užtvirtinti mulčiuojantį pleišną žoliapjovės korpuse – apatinio šoninio pleišto fiksavimo išsikišimas turi patekti į angą korpuse.

Pakelti šoninio išmetimo uždangą (20) (6a iliustr.). Nustatyti šoninio išmetimo kreipiančiąją ant atraminio kaiščio (6c iliustr.).

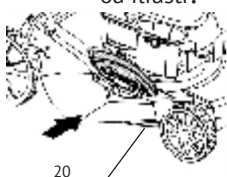
Nuleisti šoninio išmetimo uždangą (6d iliustr.).



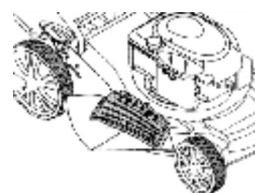
6a iliustr.



6b iliustr.



6c iliustr.



6d iliustr.

Žolės kaupykla

Kad žolė būtų kaupiama kaupykloje, nuimkite mulčiavimo pleišną ir šoninio išmetimo kreipiančiąją ir įdėkite žolės kaupyklą.

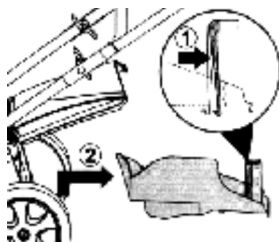
Mulčiavimo pleišto nuėmimas

Pastaba: Atliekamas tik išjungus variklį ir nejudant peiliui.

Nuimkite galinį dangtį ir išimkite mulčiavimo pleišną (atlaisvinkite jį nuo korpuso tvirtinimų) (7 iliustr.).

Šoninio išmetimo kreipiamosios nuėmimas

Pastaba: Atliekamas tik išjungus variklį ir nejudant peiliui.



7 iliustr.

Pakelkite šoninio išmetimo uždangą ir išimkite kreipiančiąją. Šoninio išmetimo uždanga automatiškai užsidaro veikiant spyruoklės.

Pakelkite šoninio išmetimo uždangą ir išimkite kreipiančiąją. Šoninio išmetimo uždanga automatiškai užsidaro veikiant spyruoklės.

Surinkimas ir parengimas darbui

Žoliapjovės įjungimas

1. Apsukų reguliavimo svirtį (4) iš padėties MIN nustatykite padėtyje MAX (^).
2. Variklio stabdymo svirtį (3) patraukite link viršutinės rankenos (1) ir prilaikykite ją.
3. Starterio rankenėlę (7) traukite iki momento, kuomet pajusite pasipriešinimą ir tuomet staigiai patraukite rankenėlę variklio užvedimui. Po variklio įsijungimo nepaleiskite starterio rankenėlės (7), o tolygiai atleiskite ją.
4. Patraukite ratų pavaros svirtį (2), kad žoliapjovės galiniai ratai pradėtų riedėti. Jei variklis neįsijungia, pakartokite procedūrą.
5. Pradėkite judėjimą.

Žolės kaupyklos valymas

PASTABA: Žoliapjovės talpa yra 60 l., ją būtina ištuštinti, kad nesilpnėtų nupjautos žolės įtraukimas.

VARIKLIO SUSTABDYMAS

Variklį sustabdysite nuleidę variklio stabdymo svirtį (3).

DĖMESIO!!! Dirbant ant šlaitų, galimas pjaunančio peilio kontaktas su žemės paviršiumi. Tai gali paakenkti pjaunančiam elementui ir netikėtai išmesti žemes ar akmenis iš po žoliapjovės korpuso. Žoliapjovė visuomet turi remtis į apdirbamą paviršių visais keturiais ratais.

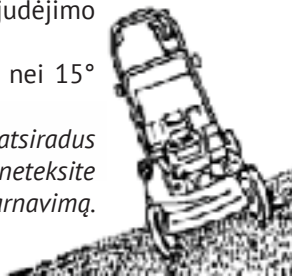
- Stebėkite, kad šlaituose būtų atrama kojoms;
- Darbo metu negalima skubėti, judėti reikia ramiai;

Darbas žoliapjove

Būkite ypač atsargūs keisdami judėjimo kryptį ant šlaito;

-Nepjaukite žolės ant statesnių nei 15° šlaitų; *Pastaba:*

Žoliapjovės pakenkimams atsiradus dėl-netinkamo-eksplotavimo neteksite teisės į, garantinį remontą ir aptarnavimą.



Šiliustr.

SVARBU! Variklio našumas, jo patikimumas ir tarnavimo laikas priklauso nuo daugelio veiksnių, taip pat nuo naudojamų degalų bei alyvos kokybės, reguliaraus techninio aptarnavimo.

Aplinkos sąlygos

Keturtakčio HYUNDAI variklio darbui turi įtakos šie veiksniai:

Temperatūra

-Dirbant žemoje temperatūroje gali sunkiau užvesti variklį.

-Dirbant labai aukštose temperatūrose gali būti sunkiau užvesti karštą variklį dėl degalų garų karbiuratoriaus plūdinėje kameroje arba siurblyje.

Visais atvejais reikia naudoti darbinę temperatūrą atitinkančią alyvą.

Aukštis Virš Jūros Lygio

-Didesniame aukštyje variklio maksimali galia yra mažesnė.

-Kuo aukščiau jūros lygio, tuo labiau reikia vengti aukšto pjovimo ir šlapios žolės.

Degalai

Patikimą veikimą užtikrins tik kokybiški degalai:

- naudokite neetiliuotą benziną 92 AI;
- naudokite švarų, šviežią benziną.

Įsigykite tokius benzino kiekius, kurių pakas 30 dienų naudojimui;

- į degalus nepilkite alyvos ar kitokių papildų.

Alyva

Naudokite tik aukštos kokybės alyvą, pasirinkite klampumo koeficientą pagal darbinę temperatūrą.

- Naudokite alyvą tik plaunančiai papildai SF-SG.
- Pasirinkdami SAE klampumo koeficientą vadovaukitės šia lentele:

aplinkos oro temp.	Alyva
nuo +5 iki +35°	SAE30
nuo -55 iki +5°	5W-30win KM-30 (visų sezonų)
nuo -25 iki +35°	Sintetinė alyva 5W-30 arba 10W-30 (visų sezonų)

c) visų sezonų alyvos naudojimas esant aukštomis temperatūroms gali kelti didesnę alyvos suvartojimą. Dėl to reikia nuolat tikrinti alyvos lygį;

d) Draudžiama maišyti įvairių gamintojų ir įvairiai ženklintą alyvą;

e) Naudojant SAE30 alyvą žemesnėje nei 5 laipsnių temperatūroje gali atsirasti variklio pakenkimų dėl nepakankamo tepimo;

f) Alyvos reikia pripilti iki žymos MAX. Negalima pilti daugiau. Per didelis alyvos kiekis gali sukelti tokius padarinius:

- dūmų susidarymas;
- degimo žvakės ir oro filtro užteršimas dėl to bus sunkiau užvesti variklį.

Oro filtras

Oro filtras saugo nuo nupjautos žolės ir purvo patekimo į variklį.

- a) visuomet stebėkite, ar filtruojantis elementas švarus ir nepažeistas;
- b) esant būtinybei pakeiskite filtruojantį elementą nauju, originaliu;
- c) Niekuomet nejunkite variklio jei filtruojantis elementas neteisingai įdėtas.

Degimo žvakė

Ne visos degimo žvakės varikliui yra vienodos.

- a) būtina naudoti tik rekomenduoto tipo degimo žvakę, turinčią atitinkamą įkaitimo diapazoną Rekomenduojamas žvakės tipas – F6RTC
- b) Patikrinkite sriegių ilgį. Per ilgas sriegis gali pažeisti variklį.
- c) Įsitikinkite, kas elektrodai yra švarūs ir nustatytas tinkamas tarpas. Tarpas turi būti 0,7 - 0,8 mm.

DĖMESIO!!!

Prieš pradėdami techninį aptarnavimą būtina išjunkite variklį.

Leiskite varikliui ataušti mažiausiai 15 minučių, kad išvengtumėte nudegimų ir traumų.

Naudokite tik originalias HYUNDAI atsargines dalis Neoriginalių atsarginių dalių naudojimas gali pakenkti žoliapjovei ir sukelti traumas operatoriui.

Bendrieji reikalavimai techniniam aptarnavimui:

1. Stebėkite, kad visi varžtai ir sriegiai būtų tvirtai priveržti. Tai užtikrins darbo saugumą;
2. Draudžiama sandėliuoti įrangą su degalais bake patalpų viduje, kur garai gali užsidegti nuo atviros ugnies ar kibirkštis;
3. Prieš talpinant žoliapjovę į sandėlį, būtina leiskite jai ataušti;
4. Užsidegimo pavojus bus mažesnis, jei variklio, dustintuvo, akumuliatorių ir degalų bako srityse nebus žolės, lapų arba tepimo medžiagų.
5. Reguliariai tikrinkite žoliapjovės kaupyklos susidėvimą bei pažeidimus.
6. Saugumo sumetimais pakeiskite susidėvėjusias ir pažeistas dalis;
7. Degalų bakas turi būti tuščias. Degalų išpylimą iš bako atlikite ne patalpoje;
8. Keisdami pjaunantį peilį dėvėkite tvirtas pirštines;
9. Visi keitimo, balansavimo, peilio galandinimo darbai turi būti atliekami tik specializuotame aptarnavimo centre.
10. Niekuomet nenaudokite sugedusių arba sulūžusių atsarginių detalių. Visas pakeistas sugedusias arba susidėvėjusias detales būtina utilizuoti.

Prieš paleisdami variklį visuomet patikrinkite šiuos mazgus:

Pjaunantis peilis

Nuleisti variklio stabdymo svirtį (2) ir pakreipti žoliapjovę į dešinę taip, kad karbiuratoriaus pusė būtų viršuje.

Pastaba: Jei žoliapjovė pakreipta karbiuratoriaus puse žemyn – gali ištekėti degalai ir bus sunku įjungti variklį.

Būtina patikrinti peilius, ar nesusidėvėję ir nepažeisti.

Atšipusį peilį galima pagaląsti. Susidėvėję sulinkę, įskilę ir su kitais pažeidimais peiliai turi būti keičiami.

ĮSPĖJIMAS! Susidėvėjęs ar pažeistas peilis gali sukelti sunkias traumas. Prieš pradėdant eksploatuoti žoliapjovę visuomet būtina patikrinti peilių būklę.

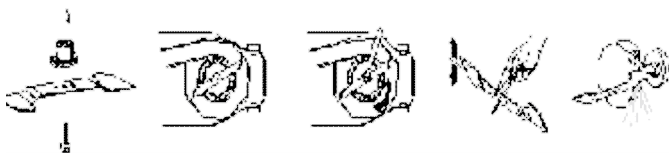
Jei peilius reikia galąsti ar keisti, kreipkitės į artimiausią HYUNDAI aptarnavimo centrą. Jei turite dinamometrinį raktą, galite savarankiškai išimti ir pakeisti peilius. (6 iliustr.)

Peilio galandinimas: Vengiant peilių atšipimo, išsibalansavimo ir prastos pjovimo kokybės būtina galąsti peilius specializuotame HYUNDAI aptarnavimo centre.

Peilio keitimas: Keitimui naudojami originalūs HYUNDAI peiliai, arba juos atitinkantys.

Patikrinkite peilių varžtų priveržimą. Kad priveržiant varžtus peiliai neprasisuktų, panaudokite medinį blokelį. Rankų apsaugai dėvėkite tvirtas pirštines.

Peilių priveržimo jėgos momentas: 37 Nm



9iliustr.

Žolės Kaupykla

Patikrinkite žolės kaupyklos būklę, ar neužsikimšusi. Užsikimšusi kaupykla nekokybiškai rinks žolę. Jei reikia valyti žolės kaupyklą, plaukite ją sodo žarna ir išdžiovinkite prieš naudojimą, nes šlapia kaupykla greičiau užsikemša.

Eksplotavimo metu žolės kaupykla dėvisi, dėl to ją būtina keisti. Dirbant žoliapjovę su pažeista arba susidėvėjusia kaupykla peilio pakeliami daiktai bus išmetami pro kaupyklos medžiagą.

DĖMESIO!!! Iš pažeistos arba susidėvėjusios žolės kaupyklos išmetami daiktai gali sukelti sunkias traumas. Jei būtina, įdėkite naują žolės kaupyklą.

Motorinė Alyva

Alyvos karterio tūris: 500 ml

Alyvos lygis variklyje tikrinamas variklį sustabdžius ir pastačius žoliapjovę ant lygaus paviršiaus,

1. Nuimkite alyvos filtro dangtelį ir nuvalykite matavimo strypą.
2. Įstatykite strypą į alyvos filtro angą ir neužsukite jos.
3. Patikrinkite alyvos lygį matomą ant strypo. Jei alyvos lygis artimas žemutinei ribai, papildykite iki didžiausio lygio. Negalima viršyti didžiausio lygio. *PASTABA: Variklio su žemu alyvos lygiu jungimas gali sukelti jo pažeidimus.*

Rekomenduojama naudoti premium kokybės motorinę alyvą keturtakčiams varikliams.

DĖMESIO!!! Alyvos dvitakčiui varikliui naudojimas taip pat gali pakenkti varikliui.

Degalai

Degalų bako talpa 1 l.

Nuimti įpylimo angos dangtelį ir patikrinti degalų lygį. Įpilti degalų į baką, jei jų lygis žemas. Pilti degalus rūpestingai, vengti perpildymo ir prapylimo. Ant įpylimo angos dangtelio neturi būti degalų nutekėjimų.

DĖMESIO!!! Benzinas - lengvai užsidegantis skystis, o jo garai gali sprogti ir sukelti sunkias traumas bei mirtinus atvejus. Dirbdami su benzinu būkite ypač rūpestingi.

SAUGOTI VAIKAMS NEPASIEKIAMOSE VIETOSE! Degalus pilti gerai ventiliuojamose vietose, kuomet variklis išjungtas. Motoro užpildymo ir benzino saugojimo patalpoje nerūkyti, neleisti atviros ugnies arba kibirkščiavimo. Vengti ilgalaikio benzino kontakto su oda.

Įpylus degalų, rūpestingai užsukti bako dangtelį. Papildžius degalų baką benzinu, prieš jungiant variklį sausai nuvalyti visus degalų nutekėjimus.

Oro Filtras

Patikrinti oro filtro būklę ir švarą. Užterštas oro filtras gali trukdyti oro srautui į karbiuratorių, mažinti variklio našumą. Per pažeistą oro filtrą į variklį gali patekti purvas, dėl to variklis greičiau dėvisi. GAISA FILTRS

Oro filtro tikrinimas ir/arba keitimas.

Atsukti oro filtro dangtelio varžtus, nuimti oro filtro dangtelį.

Patikrinti filtruojančius elementus. Pakeisti filtrą, jei pažeistas kuris iš filtruojančių elementų. Išvalyti arba pakeisti oro filtrą, jei užteršti filtruojantys elementai. Oro filtro elementus valykite nestipriai muiluotame tirpale. Išdžiovinkite. Pamerkite į šviežią motorinę alyvą ir gerai išspauskite, pašalindami alyvos perteklių. Įdėkite į vietą oro filtrą ir uždėkite dangtelį. Rūpestingai priveržkite dangtelio varžtus.

DĖMESIO!!! Variklio darbas be oro filtro arba su pažeistu oro filtru gali sukelti greitą variklio susidėvėjimą.

Techninės apžiūros periodiškumas ir savalaikiškumas padės išlaikyti darbinę žoliapjovės būklę daugelį metų.

Techninę apžiūrą ir reguliary aptarnavimą vykdykite pagal rekomendacijas pateiktas lentelėje.

Sandėliavimas

Žoliapjovę reikia sandėliuoti kambario temperatūroje, nepasiekiamoje vaikams ir gyvūnams vietoje.

Utilizavimas

Neišmeskite žoliapjovės su buitinėmis atliekomis! Savo laiką atitarnavusią žoliapjovę, jos įrangą ir pakuotę perduokite ekologiškai šviam utilizavimui ir perdirbimui.

Šios eksploataavimo instrukcijos nurodymų laikymasis.

HYUNDAI žoliapjovės privalomai sertifikuojamos pagal Mašinų ir įrangos saugos reglamentą HYUNDAI žoliapjovių naudojimas, techninis aptarnavimas ir sandėliavimas turi vykti tikslai pagal šios eksploataavimo instrukcijos nurodymus.

Gaminio tarnavimo laikas yra 3 metai.
Garantinis remonto laikotarpis - 1 metai.

Gamintojas nebus atsakingas už visus pažeidimus ir žalą atsiradusius dėl saugos technikos nurodymų ir techninio aptarnavimo nurodymų nesilaikymo. Pirmiausia tai apima:

- gaminio naudojimą ne pagal paskirtį,
- gamintojo neleistų tepimo medžiagų, benzino ir motorinės alyvos naudojimą,
- techninius gaminio pakeitimus,
- netiesioginius nuostolius kilusius dėl sugedusių detalių naudojimo gaminyje.

Visi skyriuje "Techninis aptarnavimas" nurodyti darbai turi būti reguliariai atliekami. Jei naudotojas negali atlikti šių techninio aptarnavimo darbų pats ar jam kilo klausimų dėl kitų darbų atlikimo - jis turi kreiptis į įgaliotą aptarnavimo centrą.

Pilnas įgaliotų aptarnavimo centrų sąrašas yra mūsų oficialioje interneto svetainėje:

<http://www.hyundai-direct.com>

Gamintojas nebus atsakingas už žalą atsiradusią dėl techninio aptarnavimo darbų neatlikimo.

Tokiai žalai priskiriama:

- koroziniai pakenkimai ir kitos netinkamo sandėliavimo pasekmės,
- pakenkimai ir pasekmės dėl neoriginalių atsarginių dalių naudojimo,
- pakenkimai dėl techninio patarnavimo ir remonto darbų, kurie atlikti neįgaliotų specialistų.

Techninio variklio aptarnavimo tvarkaraštis

TVARKARAŠTIS TECHNINIO APTAR- NAVIMO	IKas 5 valandas arba kasdien (3)	Kas 25 valandas arba kiekvieną sezoną (3)	po 50 valandų arba kiekvieną sezoną (3)	po 100 valandų arba kiekvieną sezoną (3)	po 100- 300 valandų
Patikrinti alyvos lygį	●				
Pakeisti alyvą			● (1)		
Nuvalyti besisukančias groteles, apsauginį skydelį ir nuo šiukšlių saugančias groteles.	● (2)				
Atlikti oro filtro arba pagalbinio filtro aptarnavimą (jei įrengtas)		● (2)			
Išvalyti aušinimo sistemą				●	
Pakeisti alyvą reduktoriuje (jei įrengtas)				●	
Pakeisti arba nuvalyti degimo žvakę				●	
Pakeisti degalų filtrą				●	
Išvalyti nuo degėsių degimo kamerą					●

* Pakeisti alyvą po pirmų 5 variklio darbo valandų, po to keisti ją kas 50 valandų arba kiekvieną sezoną.

Pastaba (1): Keisti alyvą kas 25 valandas, jei eksploatuojama didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai.

Pastaba (2): Dažniau valyti, jei oras stipriai užterštas ir daug dulkių.

Pastaba(3): Priklausomai, kuris įvyks anksčiau

Techninis aptarnavimas

Problema	Šalinimo būdai
Variklis neužsiveda	Patikrinti degalus (kiekis, šviežumas, vandens buvimas degaluose ir kt.) Naudokite tik švarų, šviežią benziną.
	Patikrinkite alyvą (kiekis: per daug - per mažai, švarumas, šviežumas)
	Patikrinkite, ar prie degimo žvakės prijungtas laidas
	Patikrinkite, ar tinkamai veikia nuotolinio valdymo prietaisas
	Patikrinkite, ar vyksta pradinis degalų tiekimas paspaudus primerį (įsiurbimo mygtuką)
	Patikrinkite karbiuratoriaus oro sklendės atsidarymą - užsidarymą
	Patikrinkite, ar tinkamai nustatyti įrangos apsauginiai blokatoriai
Variklis gesta	Apsauginis žoliapjovės stabdis nustatytas padėtyje STAB-DYMAS
	Patikrinkite, ar tinkamai nustatyti įrangos apsauginiai blokatoriai
	Išimkite degimo žvakę ir įsitikinkite, kad ant jos nepatenka alyva iš cilindro
	Patikrinkite, ar įkrautas akumuliatorius (tik varikliams su elektriniu starteriu)
	Įsitikinkite kad apatinėje žoliapjovės dalyje nėra lūžimų *
Variklis skleidžia dūmus	Patikrinti alyvos lygį (ar nėra pertekliaus)
	Patikrinti poroloninio oro filtro įdėjimo tinkamumą ir jo būklę
	Patikrinti, ar darbo metu *
Žoliapjovės vibravimas darbo metu	Patikrinti, ar nesulenktas alkūninis velenas *
	Patikrinti, ar nepažeistas peilių tvirtinimo mazgas *
	Patikrinti montažinių varžtų priveržimą ir ar nėra suvirintų vietų įtrūkimų *
Savaiminis variklio sustojimas	Patikrinti alyvos lygį
	Patikrinti oro patekimą per ventiliacines angas degalų bako dangtelyje

HYUNDAI

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Duomenys apie gamintoją
KOTO Industry, 2300 Sahara Ave S. 800, Las Vegas, NV89102
,USA
Telephone: +1(800)-883-(5686)Telefax: +1(800)-883-(5686)

Pagaminta Kinijos Liaudies Respublikoje
ES importuotojas: SIA «N-PRO» Mārupes 6 – 2A, Rīga, LV-1002



Pilnas produkcijos katalogas ir visų įgaliotų
aptarnavimo centrų sąrašas yra www.hyundai-direct.com